

Porsche Zentrum Osnabrück

PORSCHE TIMES

Leidenschaft für Höchstleistung.
Wir bauen für Sie das neue Porsche Zentrum.

Driver's Selection by Porsche Design.
Geschenke für das ganze Jahr.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

Editorial



PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE INTERN

7 Wir bauen für Sie das
neue Porsche Zentrum
Osnabrück.
Leidenschaft für
Höchstleistung.

PORSCHE LEBENSART

8 Driver's Selection by
Porsche Design.
Geschenke für das
ganze Jahr.

PORSCHE TECHNIK

9 Die Porsche Allradsaison.
Traktion, Dynamik und
exzellenter Vortrieb.

PORSCHE SERVICE

10 Porsche Service.
Wartung mit Weitsicht.

PORSCHE INTERN

11 Unsere Gebrauchtwagen.
Sie bringen jedes Eis zum
schmelzen.

Liebe Porsche Freunde,

es scheint mir, dass es erst gestern gewesen ist, dass wir das Jahr 2012 begrüßt haben und schon wieder ist es Vergangenheit. Das neue Jahr 2013 ist da!

Für uns im Porsche Zentrum Osnabrück war das alte Jahr ein Jahr des Aufbruchs in die Zukunft. Wir haben im Oktober mit unserem Neubau begonnen und freuen uns darauf, Ihnen im Sommer dieses jetzt noch jungen Jahres unsere neuen Räume präsentieren zu dürfen. Einen kurzen Zwischenbericht finden Sie auf Seite 7 dieser aktuellen Ausgabe der Porsche Times, die pünktlich zum Jahresanfang in einem neuen, ausgesprochen attraktiven Design vor Ihnen liegt. Mit Neuigkeiten und Aktuellem aus unserem Porsche Zentrum Osnabrück und natürlich mit der Vorstellung des neuen Porsche Cayman und Cayman S auf den Seiten 3, 4 und 5. Sie können sich heute schon vormerken, dass wir Ihnen dieses attraktive Fahrzeug, das übrigens in Osnabrück vom Band rollen wird, im Frühjahr präsentieren werden.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß mit der aktuellen Ausgabe Ihrer Porsche Times.

Herzlichst, Ihr

Michael Haas
Geschäftsführer Porsche Zentrum Osnabrück

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Osnabrück, PZ Sportwagenzentrum Osnabrück GmbH & Co. KG, Blumenhaller Weg 153, 49078 Osnabrück, Tel.: +49 (0) 5 41 / 40 44 15 00, Fax: +49 (0) 5 41 / 40 44 15 51, E-Mail: info@porsche-osnabrueck.de, www.porsche-osnabrueck.de; Auflage: 3.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Osnabrück, PZ Sportwagenzentrum Osnabrück GmbH & Co. KG, Blumenhaller Weg 153, 49078 Osnabrück.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentina. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF. Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Wir bauen für Sie das neue Porsche Zentrum Osnabrück.

Leidenschaft für Höchstleistung.

Noch mehr Raum für die Faszination Porsche. Um dieser und auch zukünftigen Anforderung an die Marke Porsche und den Wünschen unserer Kunden und Porsche Enthusiasten noch besser gerecht zu werden, bauen wir ein neues Porsche Zentrum Osnabrück, das wir im Sommer 2013 mit einer auf 1.175 m² erweiterten Ausstellungsfläche eröffnen werden. Außerdem werden wir bis zum Jahre 2014 unsere Mannschaft von 21 auf 24 Mitarbeiter verstärken.

Entwurf und Graphik:
Architekten - Ingenieure igk
Ingenieurgesellschaft Krabbe
GmbH & Co. KG Osnabrück

Denn der Name Porsche steht nicht nur für Leistung, sondern auch für Leidenschaft. Daher wird unser neues Porsche Zentrum in Osnabrück noch mehr zu einem Ort werden, an dem die Marke Porsche noch mehr erlebt, erfasst und erfahren werden kann.

Die Arbeiten, mit denen wir im Oktober 2012 begonnen hatten, gehen zügig voran. Im Januar wird die Bodenplatte gelegt und im Februar geht es mit den Stahlbauarbeiten weiter. Und unser Team hat sich in seinem Provisorium zwischenzeitlich gut eingelebt.

Wir hoffen, dass Ihre Besuche bei uns von den Bauarbeiten nicht allzu sehr beeinträchtigt werden und bitten für eventuell entstehende Unannehmlichkeiten in diesem Zusammenhang um Ihr Verständnis. Informationen über den täglichen Baufortschritt können Sie auf unserer Homepage verfolgen oder Sie erhalten Informationen dazu bei uns vor Ort. Kommen Sie einfach vorbei.

Wir freuen uns. Denn wir wollen Ihnen in Zukunft noch mehr Raum für die Faszination Porsche bieten können.



Driver's Selection

by Porsche Design

Geschenke für das ganze Jahr.

Weihnachten ist vorüber. Jetzt können Sie jeden Tag mit kleinen Geschenken Ihren Lieben eine große Freude machen. Einfach so. Damit jeder Tag ein Festtag wird. 365 Mal im Jahr. Jeder Artikel aus unserer Driver's Selection by Porsche Design Kollektion ist aus bestem Material und in einem eleganten Design hergestellt. Eben einfach Porsche.

Mehr Infos erhalten Sie unter www.porsche-osnabrueck.de oder direkt bei uns im Porsche Zentrum Osnabrück.



Windbreaker Damen

2 seitliche Einschubtaschen mit verdecktem Reißverschluss. Diverse Innentaschen. Porsche Schriftzug auf Niete und weiß abgesetzt am Oberarm. Wasserabweisender Oberstoff: 80 % Polyester, 20 % Nylon. Innenfutter: 100 % Polyester. In Topasbraun. Feminine Passform. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL. **WAP 937 OXS-XXL OB | EUR 119,00***



Windbreaker Herren

2 seitliche Einschubtaschen mit verdecktem Reißverschluss und Innentaschen. Porsche Schriftzug auf Niete und schwarz abgesetzt am Oberarm. Wasserabweisender Oberstoff: 80 % Polyester, 20 % Nylon. Innenfutter: 100 % Polyester. In Macadamia-braun. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL. **WAP 936 OOS-3XL OB | EUR 119,00***



Hülle für iPhone

Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz. **WAP 030 018 OD | EUR 59,00***



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig. **WAP 080 076 OD | EUR 49,00***



Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig. **WAP 080 075 OD | EUR 59,00***



Hülle für iPad

Aus Original-Fahrzeuginnenleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für das iPad 1 und 2 sowie weitere Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm. **WAP 0300190D | EUR 119,00***



Laptopcase (Rimowa)

Aus Polycarbonat mit monochromem Wappen auf der Front. Geeignet für 15"-Laptops. Innen gepolstert. Klettverschluss zum Fixieren des Laptops. Seitliche Begrenzung zur zusätzlichen Fixierung kleinerer Laptops. 2 separate Steckfächer im Deckel für Handy, Stifte etc. Umlaufender Reißverschluss. In Schwarz. Maße: ca. 39 x 27 x 5 cm. **WAP 035 202 OD | EUR 129,00***



918 Baby Spyder

Kinderrutschauto im Porsche Design. Spezielle 918 Spyder Räder mit Reifen aus geräuscharmem Weichgummi und Hupe. Die ergonomisch ideale Sitzvertiefung ermöglicht optimalen Vortrieb für die Kleinen und die Kniemulde für die etwas Größeren. Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. In Acid Green. Geeignet für Kinder zwischen 1 und 3 Jahren. Made in Germany. **WAP 040 002 OB | EUR 99,00***

*Alle Preise inkl. MwSt.

Traktion, Dynamik und exzellenter Vortrieb.

Uneingeschränkter Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr? Mit den allradgetriebenen Modellen von Porsche kein Widerspruch. Sie bieten die nötige Bodenhaftung – und beeindruckende Dynamik und Performance.

Dafür ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) verantwortlich. Sensoren kontrollieren unter anderem permanent die Drehzahl aller vier Räder sowie die Längs- und Querbeschleunigung. So kann der aktive Allradantrieb jederzeit optimal auf unterschiedlichste Fahrsituationen reagieren. Das Ergebnis: können Sie hautnah erleben mit den neuen 911 Carrera 4 Modellen. Insbesondere bei sportlicher

ERLEBEN SIE PERFORMANCE MIT BODENHAFTUNG.

Hier zwei Beispiele, die stellvertretend für unsere Neuwagen-Leasingangebote stehen:

Porsche 911 Carrera 4S

Monatl. Leasingrate: EUR 1.189*

Laufzeit: 36 Monate

Einm. Sonderzahlung: EUR 0

Laufleistung: 10.000 km

Porsche Panamera Turbo

Monatl. Leasingrate: EUR 1.588*

Laufzeit: 36 Monate

Einm. Sonderzahlung: EUR 0

Laufleistung: 10.000 km

*inkl. MwSt.

Fahrweise und im Grenzbereich überzeugen sie mit exzellentem Vortrieb und überragender Traktion.

Ebenfalls Ganzjahresfahrspaß – und das sogar für vier – bieten die allradgetriebenen Panamera Modelle: Panamera 4, 4S, GTS Turbo und Turbo S. Natürlich mit hoher Fahrstabilität und einer Performance, die ihresgleichen sucht. Und bei einem Ausflug ins Gelände können Sie sich auf das Multitalent Cayenne verlassen – als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften sind natürlich alle Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet. Vielleicht wollen Sie aber auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit die langen Geraden und engen Kurven genießen – mit dem PTM verlieren Sie einfach nie den Boden unter den Rädern.

Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5; CO₂-Emissionen: 293–167 g/km



4 x 4
Die Porsche Allradsaison

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.

10

PORSCHE SERVICE



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigem Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



Andreas Schebaum (Serviceberater/Kfz-Meister)
Tel.: +49 (0) 5 41 / 4 04 41 - 5 61
E-Mail: andreas.schebaum@porsche-osnabrueck.de

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre/30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre/60.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre/90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Ausgleichsbehälter• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional)• Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre/120.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Luftfiltereinsatz ersetzen• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.

Unsere Gebrauchtwagen.

Sie bringen jedes Eis zum Schmelzen.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:

<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-osnabrueck.de.

Porsche Panamera 4S

Carbongraumetallic, Innenausstattung Leder luxorbeige, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Abstandsregeltempomat, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieurpaket schwarz Hochglanz, Fahrermemory, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, Lenkradheizung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung, Seitenairbags im Fond, Servotronic u.v.m.



Monatliche Leasingrate:

EUR 1.349,00

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **15.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 20.000,00

Erstzulassung: **05/2012**
Kilometerstand: **25.000 km**

UPE: **EUR 99.900,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. März 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Porsche Boxster S



Schwarz
EZ 06/2011 | 17.500 km
EUR 44.700,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



GT-silber
EZ 02/2011 | 17.200 km
EUR 72.900*

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Dunkelblau
EZ 11/2011 | 22.100 km
EUR 88.550,00*

Porsche Panamera 4S



Carbongrau
EZ 03/2012 | 30.000 km
EUR 92.750*

Porsche Cayenne GTS



Meteorgrau
EZ 02/2009 | 77.800 km
EUR 43.900*

Porsche Cayenne Turbo



Sandweiß
EZ 12/2010 | 22.950 km
EUR 89.750*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Ein erfolgreicher Start ist die beste Voraussetzung für ein erfolgreiches Jahr.

Herzlich willkommen in Ihrem Porsche Zentrum Osnabrück.



PORSCHE

Porsche Zentrum Osnabrück
PZ Sportwagenzentrum Osnabrück
GmbH & Co. KG
Blumenhaller Weg 153
49078 Osnabrück
Tel.: +49 (0) 5 41 / 404 415 - 00
Fax: +49 (0) 5 41 / 404 415 - 51
E-Mail: info@porsche-osnabrueck.de
www.porsche-osnabrueck.de